

z vlakom do letališča:

RAIL&FLY

DO VEČINE POMEMBNIH EVROPSKIH LETALIŠČ VODIJO ŽELEZNIŠKE PROGE, ALI PA SO POVEZANA Z BLIŽNJIMI ŽELEZNIŠKIMI POSTAJAMI Z DRUGIMI OBLIKAMI JAVNEGA PROMETA (AVTOBUS, PODZEMNA ŽELEZNICA, ITD.). Z VLAKOM BOSTE DO LETALIŠČA PRISPĚLI UDOBNO IN ZANESLJIVO – BREZ SKRBI ZARADI MOREBITNIH PROMETNIH ZASTOJEV NA CESTI IN BREZ ISKANJA PARKIRIŠČ V ZADNJEM TRENUTKU.

Informacijo o voznih redih in ponudbah za potovanje z vlakom dobite na internetni strani Slovenskih železnic www.slo-zeleznice.si. Dodatne informacije dobite tudi v KLICNEM CENTRU (tel.: 01 29 13 332), ali pa se osebno oglasite v INFO CENTRU na železniški postaji Ljubljana (tel.: 01 29 13 391).

SLOVENIJA

LJUBLJANA – Letališče Brnik.

Letališče je dostopno s stalno avtobusno povezavo iz neposredne bližine ljubljanske železniške postaje. Iz vseh smeri Slovenije lahko do Ljubljane (ali Kranja) udobno pripotujete z vlakom, nato pa se do letališča Brnik peljete z avtobusom ali taksijem. Več informacij: www.lju-airport.si.

ITALIJA

TRST/TRIESTE – Letališče Ronchi del Legionari.

Z vlakom se lahko odpeljete do železniške postaje Tržič (Monfalcone). Avtobus od tu do letališča vozi približno vsakih 20 minut na liniji ATP številka 10. Prevoze opravlja regionalno avtobusno podjetje »ATP – Azienda Provinciale Trasporti«. Več informacij: www.aeroporto.fgv.it.

BENETKE/VENEZIA – Letališče Marco Polo.

Letališče ima avtobusne povezave z železniške postaje Venezia Mestre. Do letališča in nazaj vozijo mestni avtobusi ACTV na liniji številka 15. Poleg tega pa je na voljo tudi linija »ATVO Fly Bus«. Več informacij: www.veniceairport.it.

TREVISO.

Tudi za letališče Treviso pri Benetkah je najboljša izhodišča železniška postaja Venezia Mestre. Od tu do letališča je zagotovljena avtobusna povezava Eurobus Service/Ryanair, ki zagotavlja povezave z vsemi poleti prevoznika Ryanair. Več informacij: www.trevisoairport.it.

AVSTRILIJA:

GRADEC/GRAZ – Graz Feldkirchen.

Letališče je le 300 metrov oddaljeno od železniške postaje Flughafen Graz Feldkirchen, ki leži ob železniški progi Maribor – Gradec. Sicer je najboljša izhodišča za dostop do letališča glavna železniška postaja v Gradcu, Graz Hauptbahnhof. Od tu se do letališča lahko odpeljete z avtobusom ali z lokalnim vlakom za smer Lipnica/Leibnitz. Druga možnost pa je lokalni vlak iz Gradca v smeri Lipnice/Leibnitz. Več informacij: www.flughafengraz.at.

DUNAJ/WIEN – Letališče Wien Schwechat.

Dunajsko letališče je izredno dobro povezano s centrom mesta. Z južne železniške postaje Wien Südbahnhof vozijo do letališča avtobusi ÖBB Vienna Airport Lines vsakih 30 minut. Do letališča pa se lahko odpeljete tudi z vlakom, ki imajo odhode s postaje mestne železnice (S-Bahn) Wien-Mitte. Lahko izberete nekoliko počasnejši mestni vlak (S-Bahn) številka 7. Druga možnost pa je hitri vlak CAT ali City Airport Train, ki je tudi nekoliko dražji. Več informacij: www.viennaairport.com.

NEMCIJA

MÜNCHEN.

Z vlakom se lahko odpeljete do glavne železniške postaje München Hbf. Potem pa so na voljo linije mestne železnice (S-Bahn) številka 1 in 8. Več informacij: www.munich-airport.de.

VSTOPNICE ZA PRIREDITVE IN KONERTE

V INFO CENTRU na železniški postaji Ljubljana lahko kupite vstopnice za prireditve in koncerte. Plačilo vstopnic je v gotovini v tolarjih (SIT) po uradnem menjalnem tečaju Banke Slovenija. Na večino prireditev in koncertov lahko potujete tudi z vlakom.

AKTUALNE PRIREDITVE IN KONCERTI

- :: Vanessa Mae - 15.6.05, Ljubljana, 6.500,00 SIT
- :: Rod Stewart - 17.6.05, Budimpešta, od 41 - 80 Euro
- :: Jamiroquai - 26.6.05, Ljubljana, 8.500,00 SIT
- :: Chuck Berry - 28.6.05, Zagreb, 27 Euro
- :: Maxim Mrvica - 2.7.05, Pula, Arena, od 30 - 57 Euro
- :: U2 (vstopnica + bus) - 7.7.05, Berlin, 39.990,00 SIT
- :: M. Manson - 23.8.05, Budimpešta, od 28 - 44 Euro

INFO CENTER, tel: 01 29 13 391 in www.slo-zeleznice.si

Z RAILPLUS-om PO EVROPI

V mednarodnem prometu imajo imetniki kartice SŽ-EURO<26 (z logotipom Railplus) **25 % POPUSTA** ob nakupu direktnih vozovnic za potovanje **MED NAJMANJ DVEMA DRŽAVAMA** (npr. Ljubljana – Pariz, Praga – Celje, München – Amsterdam itd.). Popust Railplus NE VELJA v tujini za potovanje izključno na notranjih relacijah. Vozovnico s popustom Railplus je mogoče kupiti na postajah za mednarodni promet na Slovenskih železnicah ali v tujini. Več informacij: www.slo-zeleznice.si in www.euro26.si.

KAJ PRINAŠA KREDITNI SISTEM ŠTUDIJA

O BOLONJSKI DEKLARACIJI JE BILO ŽE VELIKO GOVORA, ŠE VEDNO PA SO TISTI, KI ŽE ŠTUDIRAJO, IN TISTI, KI SE ŠELE VPISUJEJO, VELIKOKRAT PREMALO SEZNANJENI S SPREMEMBAMI, KI JIH PRINAŠA PRENOVA VISOKOŠOLSKEGA SISTEMA. OSREDNJI CILJ TE DEKLARACIJE, KI JE BILA PODPISANA JUNIJA 1999, JE OBLIKOVANJE ENOTNEGA EVROPSKEGA VISOKOŠOLSKEGA PROSTORA.

V Evropi se namreč vzpostavlja skupni delovne sile in končni cilj bolonjskega procesa je medsebojno priznavanje diplom, kar bi vsem diplomantom omogočilo vključitev na ta trg in torej zaposlitev kjer koli v Evropi.

KREDITNI SISTEM ŠTUDIJA

Bolonjski proces stremi k večji mobilnosti študentov, kar pomeni možnost opravljanja celotnega študija ali le dela študija v tujini. Dostop do študija na tujih univerzah bo tako mnogo lažji in hitrejši. K temu bo veliko pripomogla uvedba kreditnega sistema študija, ki bo olajšala priznavanje opravljenih obveznosti na matični univerzi po vrnitvi s študija v tujini ter oblikovanje dela študija po lastnih željah. Kreditni sistem ECTS (European Credit Transfer System) omogoča lažje razumevanje študijskih programov in lažjo medsebojno primerjavo le-teh, tako za domače kot za tuje študente. V praksi to pomeni, da se bo vsak študijski predmet ovrednotil s kreditnimi točkami, pri čemer bo študent v okviru vsakega letnika študija moral pridobiti določeno število kreditnih točk, in sicer 60.

SE BO ŠTUDIJ KAJ SPREMENIL?

Sedanji dodiplomski študij bo preoblikovan v prvo diplomsko stopnjo, druga stopnja pa bo nadomestila sedanji magistrski študij. Obe stopnji bosta skupaj trajali pet let, od vsake posamezne visokošolske institucije pa bo odvisno, ali bo izbrala:

:: **3 + 2 sistem** (prva diplomska stopnja traja tri leta, sledi ji dvoletna druga stopnja) ali

:: **4 + 1 sistem** (štiri leta prve stopnje, ki se nadaljuje z enim letom druge diplomske stopnje). Za nekatere študijske programe t. i. reguliranih poklicev (medicina, stomatologija, farmacija ...) obstaja tudi možnost daljših študijskih ciklov, pri katerem študent neposredno pridobi izobrazbo druge stopnje, tretja stopnja pa je doktorski študij.

Novost je tudi priloga k diplomi, ki bo sestavni del diplome. Posredovala bo informacije o visokoškolskem sistemu in uspešnosti študenta (ocene), poenoten bo opis narave, stopnje, vsebine in statusa študijskega programa, ki ga je uspešno zaključil diplomant. Priloga k diplomi prinaša večjo preglednost procesa študija in omogoča akademsko ter poklicno razpoznavnost kvalifikacij posameznika.

PLUSI & MINUSI

Vse to pomeni, da bo potrebno korenito spremeniti obstoječe študijske programe in vprašanje je, kakšni bodo novi študijski programi in kako bodo primerljivi z dosedanjimi. Dodiplomski študijski proces naj bi se sicer skrajšal na 3 leta, vendar se pojavlja možnost, da bi delodajalec lahko mislil, da je tak študent manj usposobljen kot tisti, ki je do diplome potreboval štiri leta. Kakšna bo usposobljenost oziroma zmožnost za zaposlitev bolonjskih diplomantov še ni znano, saj je bilo v Sloveniji letos moč prvič izbirati tudi med študijskimi programi, ki že ustrezajo novim merilom, te diplomante pa lahko pričakujemo šele čez tri leta. Vendar prevladuje mnenje, da bodo ti diplomanti bolj usposobljeni za nadaljevanje študija kot za zaposlitev. Tako bo tak študent prisiljen vpisati še drugo stopnjo in zopet se postavlja vprašanje, ali bo bolonjska reforma res prinesla skrajšanje študija, kakor pobudniki vseskozi napovedujejo.

VPRAŠANJ, KI JIH PRINAŠAJO NOVOSTI V ŠTUDIJSKEM PROCESU, JE ŠE VELIKO. MNENJA SI MNOGOKRAT NASPROTUJEJO, KAJ PA BO REFORMA RES PRINESLA, BOMO VIDELI ŠELE ČEZ NEKAJ LET.

RIGA JE METROPOLA V NASTAJANJU. PO NEURADNIH PODATKIH IMA MILIJON PREBIVALCEV (URADNO 750.000), KAR JE SKORAJ POLOVICA LATVIJSKEGA PREBIVALSTVA. S SVOJO SPECIFIČNO GEOGRAFSKO LEGO NA BREGOVH ŠIROKE PLOVNE REKE DAUGAVE IN NEPOSREDNI BLIŽINI BALTSKEGA MORJA PREDSTAVLJA POMEMBNO PROMETNO KRIŽIŠČE. TO JE VPLIVALO TUDI NA SVOJEVRSTNO ZGODOVINO MESTA, KI SO MU VLADALI SKORAJ VSI SOSEDJE IN VSAK PO SVOJE PRISPEVALI K ARHITEKTONSKI, JEZIKOVNI IN ETNIČNI PESTROSTI MESTA. DOBRA TRETJINA MEŠČANOV JE NAMREČ RUSKO GOVOREČIH, KI IMAJO TEŽAVE Z INTEGRACIJO V SODOBNO LATVIJSKO DRUŽBO. RIGA JE SICER POSTALA MODERNO, EKONOMSKO, KULTURNO IN IZOBRAŽEVALNO SREDIŠČE BALTSKE REGIJE. OBENEM PA JE MESTO MLADIH – ZARADI ŠTEVILNIH UNIVERZ IN DEJSTVA, DA JE VSE POMEMBNEJŠE FUNKCIJE V DRUŽBI PO LETU 1991 PREVZELA MLADA GENERACIJA.

KAKO TJA?

Najceneje in najbolj priročno je leteti z Brnika z letalsko družbo Easy Jet (www.easyjet.com) do Berlina (po potrebi zažurat eno noč v nemški prestolnici, kar omogočajo odlične povezave javnega prevoza med središčem in letališčem Schönefeld) in potem dalje do Rige. Seveda je treba paziti na pravočasen nakup karte. Sicer pa vam ostaja možnost vlaka (www.ldz.lv/en/sarakstsl.htm; www.bahn.de), avtobusa (www.ecolines.lv; www.eurolines.lv) ali lastni prevoz.

KAKO KAM

Samo letališče je od središča mesta oddaljeno le 13 km. Najceneje je seveda z avtobusom, ki vas bo stal 0,20 lata. Odhod avtobusa je vsakih 10-30 minut, vožnja pa traja okrog 30 minut. Če pa imate raje udobje, lahko vzamete taksi za 5-7 latov. Javni promet je dobro urejen (www.ftp.lv). Posebnost je nakup vozovnice, ki ga opravite na samem avtobusu, trolejbusu ali tramvaju pri prodajalki, ki se sprehaja gor in dol, stane pa 20 centimov na vožnjo. Najboljši način pa je vzeti pot pod noge in se sprehajati po starih ozkih tlakovanih uličicah in parkih.

Če boste žurali pozno v noč in se želeli vrniti s taksijem, je bolje da pokličite taksi po telefonu (Taksi LV, tel. +371 8009922, največ 0,40 lata na km), sicer vas bodo skušali prinesiti okrog.

TUDI SPATI JE TREBA

Izbirate lahko med številnimi možnostmi od hotelov, hostlov, študentskimi domovi do bed & breakfast prenočišč (www.inyourpocket.com/latvia/riga/en). Študentski domovi so vsekakor najcenejša varianta, od 5-10 latov, vendar so ponavadi daleč od centra. Zato vam priporočam mladinski hotel ARGONAUT, prenovljen, v središču mesta s pestro dodatno ponudbo in ugodnimi cenami (6-12 latov na noč): www.argonauthostel.com.



NAOKOLI

Riga je mesto, ki ga najboljše doživite s sprehajanjem po starem mestnem jedru. In po velikem parku sredi mesta. Številni trgi, ozke uličice, prijazni in nasmejeni ljudje, mešanica generacij. Na ta način opaziš veliko nenavadnih malenkosti. Ena takih je poseben običaj, da mladoporočenci na mostiček v parku zaklenejo ključavnico s svojimi imeni in datumom poroke.

:: Največja znamenitost mesta je KIP SVOBODE sredi mesta, ki ga nenehno stražita dva vojaka. V času sovjetske okupacije so Mildo (ženska figura na vrhu kipa), ki v rokah drži tri zvezde, imenovali mati Rusijo, ki ima v rokah tri baltske države (dejansko gre za tri zgodovinske latvijske pokrajine).

:: Med muzeji je najbolj zanimiv t.i. OKUPACIJSKI MUZEJ, kjer je prikazana kruta usoda Latvije, ki se je znašla v primežu nacistične in kasnejše sovjetske okupacije (vstopite lahko v maketo zloglasnega gulaga).

:: Še dve posebnosti mesta sta TOVARNA ČOKOLADE Emila Gustava in TOVARNA MILA Stendera ziepu fabrika.

:: Poseben insajderski namig: privoščite si kavico v kavarni SKYLINE v hotelu Reval Latvija, saj vas stekleno dvigalo popelje do vrha stavbe, od koder je prekrasen razgled nad mestom.

:: Seveda pa ne smete pozabiti na obisk savne. Najbolje, da spoznate nekaj lokalne mladine in se z njimi odpravite na SAVNA PARTY. Verjemite mi, ne bom vam žal ...

:: Priporočam tudi krajši izlet izven prestolnice, predvsem na obalo baltskega morja (edinega v Evropi, ki pozimi zamrzne). JURMALA (www.jumala.lv) je največje letovišče v baltski regiji in od Rige oddaljeno samo 25 km (dobre povezave z vlakom ali avtobusom). Čaka vas 33 km dolga bela peščena obala, krasni iglasti gozdovi, stare lesene hiške iz 19. stoletja ter sodobna turistična infrastruktura.

ZA ŽELODČKE

Že omenjena jezikovna in kulturna pestrost mesta se odraža tudi v kulinarčni ponudbi. Latvijska prestolnica vam nudi skoraj vse od tradicionalne latvijske kuhinje, nekdanjih sovjetskih jedi, ruske, ukrajinske, gruzijske in hebrejske kuhinje do drugih bolj znanih kuhinj. Posebna veriga restavracij latvijske hrane z imenom LIDO je zagotovo najcenejša in hkrati

RIGA



najbolj zanimiva opcija. Zlasti, če se odpravite, se odpravite na rob mesta s tramvajem številka 7 v največji LIDO Krasta lela, ki je pravi zabaviščni park, še posebej pozimi, ko zimska pravljica z velikanskim drsalniščem zaživi v vsej svoji lepoti (kljub temperaturi do 20 stopinj pod ničlo). Sicer pa si lahko v središču mesta lakoto potešite tudi v CHILLI PIZZA (priporočam predvsem nedeljski brunch) in študentski menzi, t.i. PELMENI.

ŽURERSKA DEJAVNOST

Glasba je za Latvijce kot zelo muzikaličen narod izrednega pomena, saj so si leta 1991 tako rekoč s pesmijo pripeli neodvisnost (velikanska veriga ljudi se je razprostirala čez vse tri baltske države). Politika spodbujanja mladih talentov je privedla do uspešne glasbene industrije »made in latvia«, ki je zlasti vzpodbudna za številne mlade skupine, kot so na primer Brainstorm.

Klubi so med tednom ponavadi odprti do dveh, za vikend pa do petih zjutraj, vendar pogosto obratujejo še dlje. Nekateri klubi nimajo vstopnine, pri ostalih pa se giblje med 2 in 5 latov. Priporočamo naslednje:

:: CASABLANKA – kombinacija dobre maroške restavracije, bara in kluba z jazz, blues, funk and soul koncerti. Odlično za romantičen večer v dvoje ali sproščujoč chill-out.

:: PULKVEDIM NEVIENS NERAKSTA - NOBODY WRITES TO COLONEL – klub v dveh nadstropjih, dva DJ-a, zgoraj ponavadi bolj funk in hip hop, spodaj pa dance, pop in rock. Zelo sproščujoča in prijetna atmosfera, vedno polno mladih.

:: NAUTILUS – stylish klub, zgrajen v obliki podmornice v treh nadstropjih s tremi plesišči. Rolajo predvsem dance glasbo, soulful house, disco house in happy house v skladu s smernicami svetovno znanih klubov in DJ-ov. Če iščete nekaj posebnega, boste to našli tukaj.

:: DEPO – alternativni klub, kamor zahajajo predvsem ljubitelji underground glasbe. Tukaj boste lahko slišali vse od znanih latvijskih skupin do garažnih bendov. Glavni kriterij izbire benda je izvirnost. Klub premore tri dvorane in kavarno, v kateri znani glasbeniki čez dan delajo kot natakariji.

:: XXL – odličen gejevski klub, odprt za vse, ki imajo radi dance in pop glasbo. Nudi vse od bara, darkroom-a in go-go plesalcev do tematskih večerov in sproščenega vzdušja.

MESTNI OCVRKI

Mesto je polno zanimivih kulturnih in športnih prireditev čez celo leto. Preverite jih lahko na spletni strani www.rigatourism.com/riga (Events).

Veliko je različnih glasbenih festivalov in drugih prireditev povezanih s petjem in folkloro. Največje praznovanje pa je vsako leto ob poletnem solsticiju, torej 23. junija. Takrat se tradicionalno prižgejo številni kresovi in se je poseben sir.

Bolj športno obarvani ocvirki so junijsko tekmovanje »Mladi ribič«, avgustovski turnir v rolanju (inline-skating) v Mežaparkstek, tek okrog jezera Maras ezers v oktobru. Športni vrhunec pa bo Latvija doživela spomladi 2006, ko bodo gostili svetovno prvenstvo v hokeju na ledu, kjer bo med drugim sodelovala tudi Slovenija.

TEŽAVE

Slovenija nima veleposlaništva v Latviji, tako da se je v primeru kakršnih koli težav treba obrniti na Veleposlaništvo Republike Slovenije na Švedskem (Styrmansgatan 4, 1st Fl. 114 54 Stockholm, tel: +468 54 565 885, vst@mzz-dkp.gov.si), ki je pristojno tudi za baltske države.

EURO<26

Imetnike kartice EURO<26 čaka v Rigi nekaj popustov pri prevozih, etnografskem in drugih muzejih, nekaterih restavracijah, klubih, knjigarnah in drugih trgovinah. Več informacij: www.euro26.si

VEČ INFORMACIJ:

:: <http://latviatourism.lv>

:: www.li.lv/en

:: www.rigathisweek.lv

:: www.virtualriga.com

:: www.viariga.com